

Sabotagesicheres Netzersatzaggregat 13 kVA mit interner Notstromautomatik und automatischer

Umschaltung mit Yanmar Motor

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Schallgedämmt
Technische Daten Motor			
Motorhersteller:	Yanmar	Motortyp:	4TNV88
Motor Nr.:	diverse	Motorleistung:	12,2 KW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 12 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590
Technische Daten Generator:			
Generatorhersteller:	Linz	Generatortyp:	Synchron
Gen. Nr.:	Diverse	Generatorleistung:	17 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		
Schaltanlage			
Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Notstrombetrieb
Schalter:	Netz/Generatorschalter 4 polig	Lieferung:	Aufgebaut
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			
Tank			
Tankaufbau:	Grundrahmentank mit Auffangwanne	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	300
Tiefe ca. mm:			
Abmessungen des Aggregats:			
Länge ca. mm:		Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Gewicht ca. KG:	
Nutzung			
Zustand:	Vorfühmaschine	Baujahr:	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	1		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		Reserviert:	nein / no

Lieferumfang

Mehrfach, sofort lieferbar:

Sehr kompakt konstruierte Superschallgedämmte Netzersatzanlage mit einem 4 Zylinder Yanmar Industriedieselmotor ohne Turbolader, daher sind hohe Lastaufschaltungen in der ersten Stufe möglich, zum Einsatz als vollautomatische Notstromversorgung zum Beispiel für kleine Rechenzentren, Telekommunikations Unternehmen, BOS Digital Standorte, Arztpraxen, kleine Unternehmen.

Sabotagesichere thermostatisch geregelte beheizte (230 Volt) Schalldämmhaube pulverbeschichtet in RAL 7046 & #8222;Telegraf„ in der Widerstandsklasse RC 3 (alte WK 3) nach DIN EN 356 mit Türen mit 2-facher Triebstangenverriegelung, die Schließanlage kann dem Kunden eigenen System angepasst werden, mit Profilhalbzylindern.

Die Notstromschaltanlage (AMF 25) ist in dem schalldämmten Gehäuse mit 4 poliger Umschaltung von Netz- auf Generatorbetrieb eingebaut. Seitlicher Kabelkanal als UV- & Sabotageschutz

Die Tankanlage befindet sich im Grundrahmen der Netzersatzanlage und fasst 300 Liter Kraftstoff innerhalb der Auffangwanne. Diese Ausführung entspricht den Anforderungen der AwSV, der Tank ist thermostatisch geregelt beheizbar damit Einfrieren des Kraftstoffs verhindert wird. Die Befüllung des Tanks erfolgt von innen damit eventuelle tropfmengen nicht ins Erdreich gelangen können.

Kraftstoffverbrauch 100 % Last 3,19 Liter/Stunde | ausreichend für 94 Stunden
Kraftstoffverbrauch 75 % Last 2,50 Liter/Stunde | ausreichend für 120 Stunden
Kraftstoffverbrauch 50 % Last 1,83 Liter/Stunde | ausreichend für 163 Stunden

Ölverbrauch unter voller Belastung 0,27 g/kWh

Produktbilder



